



Παρατηρητήριο Αειφορίας και Περιβάλλοντος  
Θεσσαλονίκης (ΠΑΠΘ)  
Observatory for Sustainability and Environment in  
Thessaloniki (OSET)



## Atm 8

### ΤΟΜΕΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

#### Περιγραφή

Ο δείκτης υπολογίζει την ποσοστιαία συμμετοχή παραγωγικών τομέων και λοιπών δραστηριοτήτων στις συνολικές εκπομπές κάθε αερίου του θερμοκηπίου. Η τομεακή ανάλυση πληροφορεί για το μερίδιο ευθύνης κάθε τομέα και αναδεικνύει τις αναγκαίες προτεραιότητες στο σχεδιασμό των πολιτικών αντιρρύπανσης.

#### Σημασία του δείκτη

Η ένταξη του δείκτη Atm 8 θεωρείται κρίσιμη, με δεδομένο ότι πραγματοποιούνται εκτιμήσεις που αφορούν στην ποσοστιαία συμμετοχή παραγωγικών τομέων και λοιπών δραστηριοτήτων (βιομηχανία, οδικές μεταφορές, κεντρική θέρμανση) στις συνολικές εκπομπές κάθε αερίου του θερμοκηπίου. Αποτελεί ένα σημαντικό δείκτη με δεδομένο ότι αντικατοπτρίζει το επιμέρους ρυπαντικό φορτίο των αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπεται από τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες, κάτι το οποίο είναι δυνατό να ενισχύσει τα σχέδια στρατηγικών αντιρρύπανσης των αρμόδιων τοπικών αλλά και εθνικών φορέων.

#### Μεθοδολογία υπολογισμού

Οι εκτιμήσεις για τις τιμές του δείκτη προέρχονται από έργο του ΥΠΕΧΩΔΕ, «Απογραφή αέριων ρύπων, στερεών και υγρών αποβλήτων από τη βιομηχανία και εκπομπών από την κεντρική θέρμανση», με αντικείμενο την απογραφή των εκπομπών από σταθερές πηγές ρύπανσης .

Επιπρόσθετα, έλαβε χώρα χρήση δεδομένων της μελέτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, «Καύσιμα Μεταφορών & Αειφόρος Ανάπτυξη», η οποία αποτυπώνει την υφιστάμενη κατάσταση και τις προοπτικές εξέλιξης στον τομέα των καυσίμων οδικών μεταφορών για την Ελλάδα και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

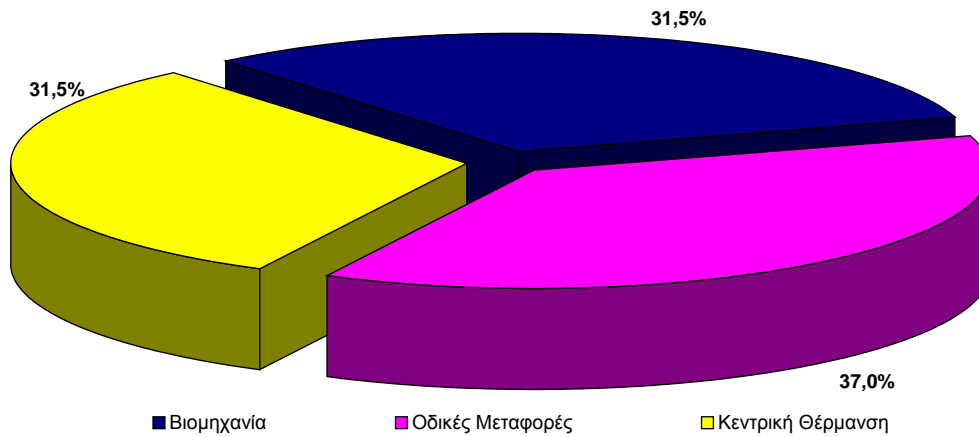
#### Πορεία του δείκτη

Στην Εικόνα 1, αποτυπώνεται η τομεακή ανάλυση του ρυπαντικού φορτίου εκπομπών CO<sub>2</sub> για το έτος 2000. Υιοθετήθηκε η παραδοχή ότι οι τρεις τομείς καλύπτουν σχεδόν όλο το ρυπαντικό φορτίο CO<sub>2</sub>.

Οι οδικές μεταφορές είναι υπεύθυνες για το 37% του συνολικού ρυπαντικού φορτίου εκπομπών CO<sub>2</sub> στο Νομό Θεσσαλονίκης. Το αντίστοιχο ποσοστό ρυπαντικού φορτίου εκπομπών CO<sub>2</sub>, τόσο από τη βιομηχανική δραστηριότητα, όσο και από τη λειτουργία των κεντρικών θερμάνσεων, υπερβαίνει ελαφρά το 31%.



Παρατηρητήριο Αειφορίας και Περιβάλλοντος  
Θεσσαλονίκης (ΠΑΠΘ)  
Observatory for Sustainability and Environment in  
Thessaloniki (OSET)



**Εικόνα 1:** Ποσοστιαία συμμετοχή των τομέων βιομηχανίας, οδικών μεταφορών και κεντρικής θέρμανσης στο ρυπαντικό φορτίο εκπομπών CO<sub>2</sub> (2000)

Η έλλειψη στοιχείων αναφορικά με τις εκπομπές των CO<sub>2</sub> και CH<sub>4</sub> για άλλα έτη εκτός του 2000, δεν επιτρέπει την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σχετικά με την εξέλιξη του δείκτη. Αξίζει επίσης να αναφερθεί ότι δεν υπάρχουν στοιχεία για τους υπόλοιπους ρύπους του φαινομένου του θερμοκηπίου (N<sub>2</sub>O, HFCs, PFC, SF<sub>6</sub>).